

# ASCD/SR KONTROLVENTIL TIL AKTUATORER



armatec

## MONTERING OG VEDLIGEHOLD.

### GENERELT

Denne instruktionsmanual indholder vigtige informationer angående montering, betjening, vedligehold og opbevaring for Hastighedskontrolventil Type DVC5959. Læs instruktionerne omhyggeligt og gem dem til fremtidig brug. Det er yderst vigtig at kun korrekt uddannet personale monterer og demonterer udstyret.

### BESKRIVELSE AF TYPE DVC5959

5/2-vejs eller 3/2-vejs hastighedskontrolventil til aktuatorer til jævn regulering af åbne- og lukkefunktionen på aktuatorer. Ventilen bliver leveret efter **NAMUR** standarden til sandwichmontering mellem aktuator og NAMUR magnetventiler eller med adapterplade (DVC5958) til fjernmonterede magnetventiler. **Overfladen er hård anodiseret (40µ)** som korrosionbeskyttelse.

### MEDIE

Anvend ikke letantændelige, eksplosive, oksiderende, korroderende eller instabile gasser til at styre pneumatisk udstyr med. Hvis udstyr anvendes ud over den oplyste maksimumsgrænse for temperatur, tryk eller anbefalede styremedier kan der opstå skader på de interne komponenter samt medføre personskader.

- ren, tør eller smørende komprimeret luft
- Inaktive og ikke-korroderende gasser (konsulter evt.DVC)

### ANBEFALET LUFTKVALITET

DIN/ISO 8573-1 Class3

Maksimal partikel størrelse: 5µ

Maksimal forurening af luft: 1mg/m<sup>3</sup>

Maksimal olieindhold: 1mg/m<sup>3</sup>

Dugpunkt: mindst 10° C under laveste omgivelsetemperatur.

### STYRETRYK

Minimum: 2 bar

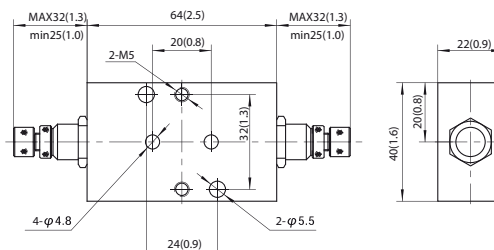
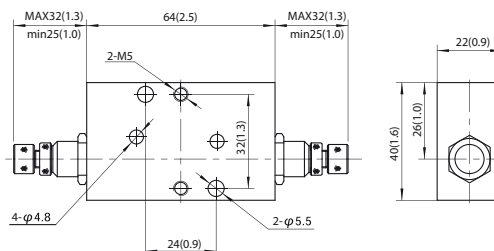
Maksimum: 8 bar (150 PSIG)

### TEMPERATUR

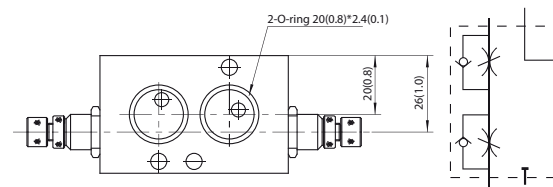
Standard (NBR o-ring): -20°C til +80°C.

VIGTIG: Ved høje og lave temperaturer kræves speciel smørelse. Desuden vil høje og lave temperaturer påvirke aktuatorens moment.

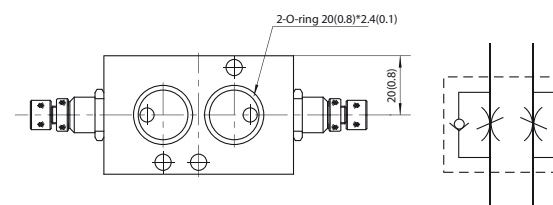
## DIMENSION



## ASCSR

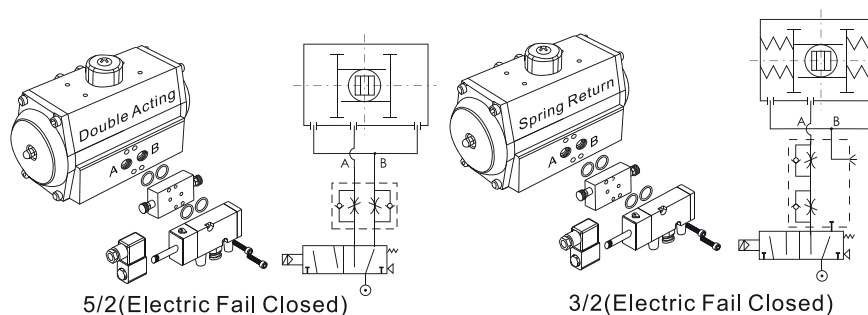


## ASCD



## MONTERING

Hastighedskontrolventilen kan monteres direkte på den pneumatiske aktuator ved hjælp en gevindplade eller mellem Namur magnetventil og aktuatoren. hastighedskontrolventilen er i stand til at styre rotationshastigheden på aktuatoren på sikker og præcis måde, med stor gentagelse-nøjagtighed.

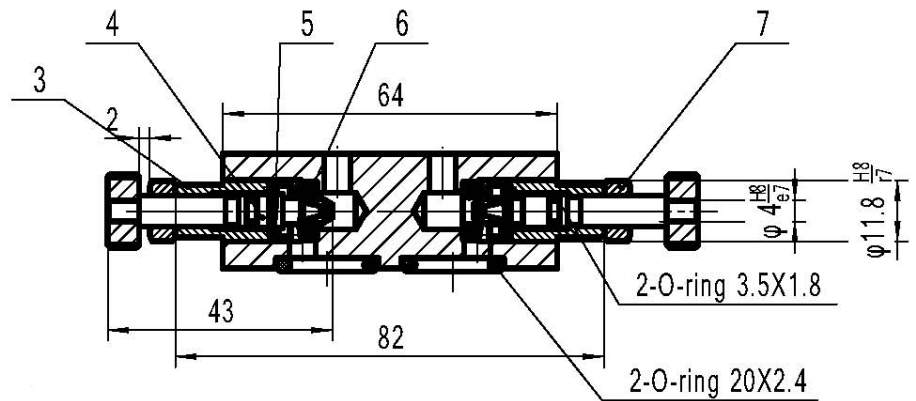


5/2(Electric Fail Closed)

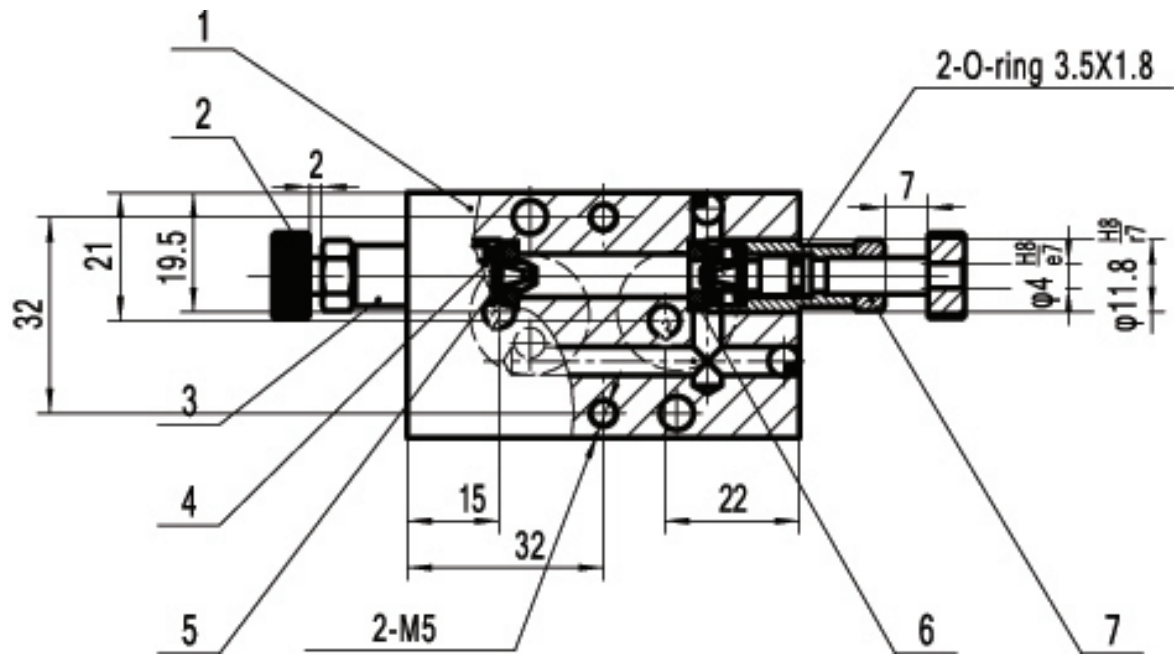
3/2(Electric Fail Closed)



| Nr. | Beskrivelse | Antal | Materiale                        |
|-----|-------------|-------|----------------------------------|
| 1   | Hus         | 1     | Aluminium, hård anodiseret (40μ) |
| 2   | Møtrik      | 1     | Aluminium, hård anodiseret (40μ) |
| 3   | Liner       | 1     | S.S. (1CR13)                     |
| 4   | Stempel     | 1     | S.S. (1CR13)                     |
| 5   | Fjerder     | 1     | S.S. (1CR18NI9TI) D=0,5          |
| 6   | O-Ring      | 1     | NBR                              |
| 7   | Stop Møtrik | 2     | S.S. (1CR18NI9TI)                |



| Nr. | Beskrivelse | Antal | Materiale                        |
|-----|-------------|-------|----------------------------------|
| 1   | Hus         | 1     | Aluminium, hård anodiseret (40μ) |
| 2   | Møtrik      | 1     | Aluminium, hård anodiseret (40μ) |
| 3   | Liner       | 1     | S.S. (1CR13)                     |
| 4   | Stempel     | 1     | S.S. (1CR13)                     |
| 5   | Fjerder     | 1     | S.S. (1CR18NI9TI) D=0,5          |
| 6   | O-Ring      | 1     | NBR                              |
| 7   | Stop Møtrik | 2     | S.S. (1CR18NI9TI)                |



#### OPBEVARING

- Sørg for at aktuatoren er helt tør og fri for vand.
- Forsegel styrelufttrykshullerne med de originale eller erstatnings plastik propper.
- Beskyt aktuatoren mod skidt, snavs og beskadigelse ved at pakke den i kasse eller plastikpose.

#### VIGTIGE SIKKERHEDSADVARSLER

- Før reparation eller vedligeholdelse af kontrolventilen foretages, kontrolleres at trykluft-forsyningen og eventuelle elektriske tilslutninger er afbrudt eller frakoblet.
- Anbring aldrig kropsdele i ventilåbningen.
- Kontroller før monteringen at rotationen er ens på aktuatoren og på ventilen samt at positionsindikatoren er indstillet korrekt.
- For optimal drift, husk altid en passende dimensionering af kontrolventilen med tilstrækkelig sikkerhedsmargin mht. momentet.

Kun autoriserede og faglærte personale bør foretage montering og vedligeholdelse.